

## CONDUZINDO COM A CIDADANIA<sup>1</sup>

---

A partir do dia 1º de dezembro de 2014, o **Sindicato das Autoescolas e Centros de Formação de Condutores do Estado da Bahia (SINDAUTO BAHIA)** coloca no ar um novo Portal, mais moderno, mais ágil e de fácil leitura, com espaço para depoimento de associados e parceiros, com área para conteúdo de colunistas. Ali, será possível consultar, a partir de *layout* mais moderno o resultado de exames, constituindo verdadeiro espaço de interação com a sociedade, associados, Sindicato e parceiros.

A notícia vem a propósito. Condução e comunicação andam juntas ou talvez sejam aspectos diferentes de um mesmo fenômeno: a mobilidade na vida enquanto pedestre, diretor de Centro de Formação de Condutores e motorista.

Se a comunicação, muitas vezes, é marcada pela competição, a convivência no trânsito reclama a cooperação como lema. Se os Centros de Formação,

---

<sup>1</sup> Carta Aberta desenvolvida pelo Sindicato das Autoescolas e Centros de Formação de Condutores do Estado da Bahia (SINDAUTO BAHIA) a partir das notas taquigráficas da conferência com idêntico título proferida pelo professor Taurino Araújo na abertura do 1º **Seminário de Gestão e Educação para o trânsito — GESTÃO ESTRATÉGICA, PLANEJAMENTO, TECNOLOGIA, PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA**. Complexo Costa do Sauípe, Bahia, 6 de novembro de 2014.

muitas vezes, são negócios familiares, a realização de negócios e do relevante papel social exige a união de CEFs, Sindicatos e Departamento de Trânsito para acompanhar a formação de condutores desde a expedição do laudo até a obtenção da carteira, levando-se em conta um aprendizado que seja para a vida inteira.

Por isso, aqui estamos nós, a partir da proposta do **1º Seminário de Gestão e Educação no Trânsito**. Fiel a uma história de 36 anos, iniciada em agosto de 1978, o **Sindicato das Autoescolas e Centros de Formação de Condutores do Estado da Bahia (SINDAUTO Bahia)**, afirma-se, dos pontos de vista temporal, real e social na efetiva representação das empresas que atuam no setor, demonstrando que a principal meta da entidade continua sendo tanto lutar pelos direitos dos associados quanto promover o desenvolvimento de ações para a melhoria da educação no trânsito, contribuindo para a redução de acidentes. Por isso, conduzindo com a cidadania.

Esse modelo de condução, proposto pelo SINDAUTO BAHIA, se dá pela fiel observância de princípios fundamentais no sentido de coordenar, fiscalizar, representar e proteger os direitos e interesses da categoria ao mesmo tempo em que a entidade busca

atuar em parceria e cooperação com outras instituições para que essas ações impactem positivamente a educação no trânsito, os negócios em geral, as ações de governo e o terceiro setor, estimulando as parcerias público-privadas para bem atuar num mundo repleto de veículos e de pessoas, por isso, conduzindo com a cidadania, sendo essencial o envolvimento da sociedade no processo de formação qualificada dos motoristas.

Para concretizar essa proposta, internamente, o Sindicato dispõe de organização administrativa formada pela Assembleia Geral, Diretoria Executiva, Conselho Fiscal, Delegados Representantes, Delegados Regionais baseados em Feira de Santana, Alagoinhas, Jequié, Vitória da Conquista, Paulo Afonso, Camaçari, Juazeiro, Brumado, Teixeira de Freitas, Barreiras, Conceição do Coité, Santo Antônio de Jesus, Itabuna e órgãos auxiliares - como o Departamento Jurídico e a Comissão de Ética e Disciplina.

Tal estrutura permite tanto estender o âmbito de sua atuação com o desempenho de Delegados Regionais nas CIRETRANS zoneadas pelo DETRAN Bahia, além de representar o Sindicato junto aos CFCs locais com o foco, inclusive, de envolver toda a sociedade na discussão e solução dos problemas de trânsito com

vistas a uma vida mais feliz, através da mobilidade urbana, desfrutando plenamente o espaço público.

É a partir dessa ordem do dia que se realiza no Complexo Costa do Sauípe entre 6 e 9 de novembro de 2014, o **1º Seminário de Gestão e Educação para o trânsito — GESTÃO ESTRATÉGICA, PLANEJAMENTO, TECNOLOGIA, PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA.**

A iniciativa é claramente preocupada com a melhoria da qualidade no trânsito, na medida em que a entidade se compromete com o processo de formação de condutores de modo mais amplo e completo, abrindo-se, inclusive, para auxiliar o Departamento de Trânsito através de parcerias público-privadas na realização de atividades que possam ser terceirizadas, promovendo tanto a fidelização de clientes dos Centros de Formação de Condutores, quanto a eficiência do processo que, além do recebimento da carteira de motorista, deve refletir aspecto relevante para a formação da cidadania, pois é interessante observar como as pessoas vivem e dirigem de modo semelhante sendo impossível distinguir se são desse jeito

porque dirigem de tal modo ou dirigem desse modo porque assim o são.

Há nisso tudo, o propósito institucional de que não se cometam infrações, compreendendo que estamos juntos no trânsito e na vida de modo a efetivar o direito à mobilidade de todos e de cada cidadão.

Por isso, a nossa **carta aberta** para descrever o papel dos CFCs a partir da importância de suas atribuições quanto ao objetivo de preservar a vida sob qualquer circunstância. Como agir no trânsito? O nosso trabalho envolve a disciplina da Legislação de Trânsito, da Direção Defensiva, das Noções de Primeiros Socorros, do Relacionamento Interpessoal e isso compete tanto ao diretor-geral do Centro de Formação de Condutores, à frente de um negócio quanto ao diretor de ensino que deve levar essa mensagem aos instrutores e futuros motoristas ou motoristas em cumprimento de reciclagem.

Tudo isso passa pela concepção abrangente de um marketing estratégico de educação para o trânsito, pois identifica tanto a realização de negócios, quanto a visão, missão e valores dos Centros de

Formação no sentido de avaliar e melhorar responder, a cada dia, como está sendo a formação de condutores e, por via reflexa, a qualidade de vida da população.

Assumimos, com isso, a necessidade de planejamento e atualização profissional condizente com a importância dos Centros de Formação de Condutores no mundo. Atuando num aspecto tão importante para a sociedade, que é a circulação, a mobilidade feliz e segura indica no sentido da assunção de responsabilidade (no étimo, habilidade de resposta) para contribuir com o Departamento de Trânsito realizando atividades que facilitem e tornem mais eficiente o percurso do cidadão em busca de ser um motorista digno desse nome, conduzindo com a cidadania!

Não bastasse isso, abraçar os serviços do Estado na venda do laudo, na abertura do serviço, na renovação de laudos, bem como abrir o serviço na autoescola, além de oportunidade de negócios são tarefas a ser encaradas e desenvolvidas dentro desse compromisso social.

Pesquisas realizadas em todo mundo apontam a seguinte média para a causa de acidentes:

problemas mecânicos – 30%; problemas da via – 6%; problemas do condutor – 64%. O último aspecto consiste em conduzir com sono, sob o efeito de álcool ou entorpecentes; velocidade inadequada ou desconhecimento das condições da via; falta de atenção ou falha de observação tem sido a nossa batalha constante que, somente agora, tem sido objeto de uma discussão mais abrangente.

Refletir sobre o problema e propor soluções, vem de encontro à crescente violência no trânsito brasileiro, corroborando as mudanças significativas na Lei nº 9.503/97 que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro – CTB, punindo mais rigorosamente as infrações cometidas

De nossa parte, isso se dá cada vez mais através da formação e da conscientização em termos das regras que melhor organizem a circulação de pessoas e veículos no espaço público, pois sem a observância de limites e habilidade de resposta (responsabilidade), sofrem-se os inconvenientes da negligência, imprudência, imperícia.

Além de Engenharia e Educação, lembra o professor Cássio Mattos Honorato, é necessário um conjunto de esforços direcionados à realização de um

trânsito seguro (*enforcement*)<sup>2</sup>. É o Trinômio do Trânsito, ensina. Os bons conceitos não possuem palavras desnecessárias. Se apenas Engenharia e Educação não bastam, que venham os esforços os melhores esforços nessa direção. Eles passam por elegeer a direção segura dos objetivos e fazer as necessárias correções de rumo para que todos colaborem e usufruam o bem comum, conduzindo com a cidadania<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> **HONORATO**, Cássio Mattos. **O trânsito em Condições Seguras**. Campinas, SP: Millennium Editora, 2009.

<sup>3</sup> O SINDAUTO BAHIA possui atualmente os seguintes representantes:

- PRESIDENTE: Abelardo José da Silva Filho (CFC Belmonte)
- VICE-PRESIDENTE: Francisco de Assis Araújo (CFC Copiauto)
- SECRETÁRIO GERAL : Oby Soares Amorim Júnior (CFC Nota 10)
- VICE-SECRETÁRIO Luciano Conceição Cazumbá (CFC Fox)
- TESOUREIRO: José Wellington Ferreira de Oliveira (CFC Aliança)
- VICE-TESOUREIRO: Denilson Nunes dos Santos (CFC Corsário)
- DIRETOR SOCIAL E DE EVENTOS: Josevaldo Santana Costa (CFC Estrela)
- VICE-DIRETOR SOCIAL E DE EVENTOS: Marcos A. R Magalhães (CFC Agora)
- 1º CONS. FISCAL EFETIVO: Edmundo Pereira de Oliveira (CFC Pereira)
- 2º CONS. FISCAL EFETIVO: Pedro de Jesus Oliveira (CFC FR Líder)
- 3º CONS. FISCAL EFETIVO: Antonio de Jesus Santos Silva (CFC CTA)
- REPRESENTANTE FEDERATIVO: Rodrigo Linhares Dantas Ramalho (CFC Três Estrelas)
- VICE-REPRESENTANTE FEDERATIVO: Robélio de Jesus (CFC Dinâmica)
- DELEGADO REGIONAL DE JUAZEIRO: Valdionor Alvez da Cruz Filho (CFC Harmonia)
- DELEGADO REGIONAL DE JEQUIÉ: Rogério da Silva Brito (CFC Centran)
- DELEGADO REGIONAL DE V. DA CONQUISTA: Diolino Pinto Montes Neto (CFC São Matheus)
- DELEGADA REGIONAL DE ALAGOINHAS: José Valdivino de Amorim (CFC Balizza)
- DELEGADA REGIONAL DE F. DE SANTANA: Kelly Mota Teixeira (CFC Luz)
- DELEGADO REGIONAL DE BRUMADO: Marlon Sérgio Malheiros (CFC Apollo)
- DELEGADA REGIONAL DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS: Raimunda Ribeiro da Silva (CFC Karys)
- DELEGADA REGIONAL DE T. DE FREITAS: Cristina de Sousa Freitas Teixeira (CFC Central TX)
- DELEGADO REGIONAL DE CAMÇARI: Washington Santos de Jesus (CFC Camaçari)
- DELEGADA REGIONAL DE ITABUNA: Marilena Duarte dos Santos (CFC Regional)
- DELEGADA REGIONAL DE BARREIRAS: Simone Vieira Freitas (CFC Positiva)
- DELEGADO REGIONAL DE PAULO AFONSO: Paulo de Tarso Duarte Almeida (CFC Dois Mil e Um)
- DELEGADO REGIONAL DE CONCEIÇÃO DO COITÉ/SERRINHA: Angelo Mauricio Carneiro (CFC Fiúza)